

## 京都大学 第27回市民防災講座 アンケートの質疑応答

富山大学 杉浦教授のご講演に関する質疑応答	
Q	A
見逃し率で4地区のうち3地区がゼロなのに、合計が0.41なのは単純平均からすると不可解ですが？	ご質問ありがとうございます。見逃し率はそれぞれの対象範囲ごとに算出しております。4つの地域と、さらに4地域をまとめた富山県全域の合計5つの対象範囲ごとにそれぞれで算出しております。そのため、0.41は合計ということではなく、富山県全域を対象にして算出した値となっております。わかりづらい表記で申し訳ありません。
香川大学 磯打准教授のご講演に関する質疑応答	
Q	A
防災士としての資格を地域で生かそうにも、まだまだウォーミングアップばかりで具体的な準備に取りかかれないのが実状です。とりあえず地域の方々を巻き込める何かを具体的に進めるためには、どういう呼び掛け方を するのが適切でしょうか？	防災士を取得され、かつ、地域で活動を計画しておられるとのこと、大変頭が下がります。まだ地域で具体的な活動が始まっていないのであれば、例えば地域のお祭りなどで防災のブースを設けたり、子どもが楽しめる防災イベントを企画されたりするのはいかがでしょうか。まずは小さく始めて、関心のある方とつながりをつくり始めてはと思います。応援いたしております。
地区防災計画についてですが、原発立地地域で策定済みのところは何カ所くらいあるのでしょうか？また、原子力災害は自然災害に含まれず、法律も別立てになっていますが、地元の電力会社と各地区の防災士会との連携は うまくいっているのでしょうか？	ご質問ありがとうございます。大変申し訳ございませんが、原発立地地域とはつながりがなく、具体的な回答をお伝えできない状況です。ご指摘の通り、各地区の防災士会と地域や企業との連携は、避難等の観点から見ても大切だと思っております。
ボトムアップで、、、というのはとても素晴らしいと思います。でも個人でそういう知識を持っていても市や地域にアピールすることはできません。「良い例」だけでなくどのように行動で起こせるのか 良かったら教えて欲しいです。	ご質問ありがとうございます。他の回答で記載させていただきましたが、例えば地域のお祭りなどで防災のブースを設けたり、子どもが楽しめる防災イベントを企画されたりなどで小さく始めてみてはと思います。また、イベントを実施する際に、行政の防災部局に相談や後援依頼することでお互いの情報交換もしやすくなる期待されます。ご検討ください。

大阪府 危機管理室 福永様のご講演に関する質疑応答

Q

停電が長引くとアンテナ（電柱やビルなどに取り付けられている）にも充電されなくなります。手持ちのモバイルに充電すればLINEは通じますか？（モバイルに充電しただけで、基地局が停電したままでもOKですか？

A

災害時の携帯電話基地局の停電対策は、携帯電話会社において進められています。例えば、都道府県庁、市町村役場、災害拠点病院や大規模な駅等の重要エリアの通信を確保するよう、発電用エンジンによる無停電化や大容量バッテリーによる24時間化、移動電源車による電源確保等がなされています。また、災害時に電気通信事業者等により公衆無線LANが無料開放される「00000JAPAN（ファイブゼロジャパン）」という取組がございます。これにより、他社のWi-Fiサービスが利用可能となります。

台風、高潮対策の水門を津波対策にも利用すると説明がありましたが、液状化や地盤沈下によって水門が計画通り閉鎖できない可能性が高いと思われます。被害想定が低すぎませんか？

南海トラフ巨大地震による大阪府の被害想定を算出する際には、最悪の場合を想定しています。水門が地震の影響で閉鎖出来ない場合や、防潮堤が液状化等により沈下や倒壊した場合も考慮しています。

西日本旅客鉄道株式会社 三津野様のご講演に関する質疑応答

Q

徐行運転や停止をする際の雨量基準について、斜面のハード対策実施箇所と未実施箇所とでどのような考え方で見直しをしているのか知りたい。

A

降雨時の徐行運転や停止を実施する雨量の基準については、降雨状況等の変化や災害歴、斜面や土工等設備の検査結果を踏まえて、適宜、見直しを実施しています。なお、盛土・切土等に、新たにのり面防護工等のハード対策を実施した箇所については、土工等設備の補強効果ならびに雨水の遮水効果が期待できるため、規制値の見直し（向上）を実施しています。

西日本旅客鉄道株式会社 三津野様のご講演に関する質疑応答

Q

人を運ぶ車両のことがもちろん主でしたが、貨物についても避難とかありますか？もしそうであれば結構な設備が必要になりますよね？

A

・ JR貨物では夜間を中心に貨物列車を全国で終日運行しており、機関車や貨車が特定の時間帯に1箇所を集結するケースは通常ほとんど発生いたしません。また、全国25箇所の車両基地のうち、洪水の際に機関車のモーターが水に浸かるなどの被害が想定される箇所をハザードマップ（国土交通省 国土地理院発表）等により把握し、大雨・浸水が予想される地域に貨物列車を進入させることがないよう、「運休や途中駅での運転打ち切り」等の手配を行い、車両への浸水被害の防止を図っています。

・ 停車場設備のハード対策として、過去に冠水が多発している箇所は、ポイントを転換させる装置である電気転てつ機の扛上（こうじょう；まくらぎに20cm程度の扛上台を設置してかさ上げを行い、その上に転てつ機を設置すること）を実施しているほか、設備取替に際し耐水機能を有した電気転てつ機への交換を行っています。

・ さらに、設備の建替え（駅舎等）や老朽した設備の取り換えの際は、重要設備については2階以上に設置するなど留意しています（注）。

・ 様々なケースの想定される大雨による浸水被害に対し、今後とも実効性の高い浸水被害防止策を都度深度化してまいります。

（注）別添資料（2020年9月16日JR貨物プレス「東福山駅新総合事務所の完成について」）をご参照ください

2020年9月16日

## 東福山駅新総合事務所の完成について

当社は、昨年度より物流結節機能を有する貨物駅のお客様の利便性や災害時の対応力の向上および職場環境の改善を図るため、将来を見据えた理想的な各貨物駅の在り方を検討する「駅のグランドデザイン策定」プロジェクトに着手してまいりました。この度、それに基づく第一号として、東福山駅の新総合事務所（駅事務所）が完成したことをお知らせします。

これにより、別棟であった駅事務所と利用運送事業者の事務所を一体化して高層化し、貨物鉄道利用の拡大に活用可能な新たな用地の生み出しが可能となったことから、総合物流施設またはトラック駐車場等への活用を検討しています。なお、当事務所はバリアフリー化等、駅の職場環境の改善もなされています。さらには、災害対応のための浸水対策や駅北側用地にBCP対策のトラック駐車スペースも確保しました。

当社は今後も、お客様のご要望や地域ごとのニーズに沿ったその土地の貨物駅のグランドデザインを検討し、鉄道輸送を基軸とした総合物流企業としての貨物駅の構築を目指していきます。

1. 完成日           2020年9月15日（火）

### 2. 新総合事務所概要

- |          |  |
|----------|--|
| (1) 所 在  | 広島県福山市引野町 4-50-1   |
| (2) 建物概要 | 鉄骨造、3階建て   |
| (3) 延床面積 | 約 1000 m <sup>2</sup> （従前、約 1207.8 m <sup>2</sup> ・利用運送事業者用建屋含む）   |
| (4) 主な設備 | <ul style="list-style-type: none"><li>・ 駅事務室、信号取扱所、営業所</li><li>・ 利用運送事業者事務所</li><li>・ 多目的トイレ、スロープ等バリアフリー化</li><li>・ ハザードマップによる浸水対策</li></ul> |



### 3. 「駅のグランドデザインの策定」について

「JR貨物グループ中期経営計画2023」における各種施策を一体的・効率的に推進するため、利便性や収益性の向上が見込める駅について、駅機能の高度化を目的として、不要設備の撤去及び建物の合築を検討し、用地の生み出しとその活用方法について検討する「グランドデザインの策定」に取り組んできました。

進め方については、支社との意見交換により選定した「優先実施箇所」を対象に、現場の意見を反映し「駅施設の最適化」を考えることを重視しています。

